

Благодарим Вас за выбор

StarLine
2CAN 30, 2CAN 35

и желаем Вам успешных и безопасных
поездок!



Редакция № 2

Содержание

Введение	3
Авторизация владельца	4
Режим «Иммобилайзер»	5
Режим «Антиограбление»	6
Режим изменения PIN-кодов	8
Управление сервисным режимом	12
Управление замком капота с помощью кодового реле StarLine R3	13
Комплектность поставки	14
Звуковая индикация	14
Кодовая последовательность	15
PIN1 и PIN2	15

Введение

Модуль 2CAN 30, 2CAN 35 (далее — модуль) защитит Ваш автомобиль от угона с места парковки и разбойного захвата путем блокировки двигателя благодаря охранным режимам «Иммобилайзер» и «Антиограбление» (см.стр.5).

В режиме «Иммобилайзер» модуль заблокирует двигатель в том случае, если не была выполнена **авторизация** (процедура идентификации владельца модулем) и зафиксировано начало движения автомобиля.

Дополнительный режим «Антиограбление» позволяет защитить не только автомобиль, но и его владельца от разбойного нападения в пути. Например, если при остановке на светофоре Вас принудительно заставили покинуть салон и захватили автомобиль, то модуль позволит уехать злоумышленнику на безопасное от Вас расстояние, после чего заблокирует двигатель.



Попросите специалиста по установке при настройке модуля включить охранные режимы на Ваш выбор

Авторизация владельца

Каждый раз перед началом поездки обязательно авторизуйтесь с помощью PIN-кода во избежание блокировки двигателя.

Ввод PIN-кода осуществляется с помощью **штатных кнопок** автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками и т.п.) **при включенном зажигании.**

В модуле предусмотрено два PIN-кода (PIN1 и PIN2), которые создаются специалистом по установке после программирования модуля. Если Вы забыли PIN-код или одна из штатных кнопок, используемых в кодовой последовательности, не работает, Вы можете воспользоваться вторым PIN-кодом. **PIN-коды полностью заменяют друг друга при авторизации.** Каждый PIN-код состоит из кодовой последовательности, содержащей от 3 до 30 нажатий штатных кнопок. Проверить список поддерживаемых штатных кнопок для Вашего автомобиля можно на сайте can.starline.ru.



Кодовые последовательности приведены на стр.14. Данный раздел заполняется специалистом по установке

По Вашей просьбе специалист по установке может включить звуковое оповещение, напоминающее Вам о необходимости авторизоваться.



ВНИМАНИЕ! Не сообщайте никому Ваши PIN-коды! Помните, что зная PIN-коды, злоумышленник может отключить режим блокировки модуля

Режим «Имобилайзер»

Модуль переходит в режим блокировки при постановке в охрану штатной сигнализации (кнопкой «Закрыть» на штатном брелке). Если Вы выключили зажигание, а затем открыли и закрыли водительскую дверь, через 30 секунд модуль также перейдет в этот режим.

После перехода в этот режим модуль будет ожидать авторизацию владельца. Если PIN-код не будет введен, модуль заблокирует двигатель (по событию блокировки).

На Ваш выбор специалист по установке запрограммирует при настройке модуля одно из событий блокировки (см.стр.14):

- **блокировка по началу движения** — двигатель блокируется при увеличении скорости или набору оборотов двигателя;
- **блокировка по любому положению АКПП, кроме «Паркинг»** — двигатель блокируется при переключении АКПП из положения «Паркинг».



По умолчанию установлена блокировка по началу движения

Если двигатель был заблокирован, снять блокировку можно вводом кода PIN1 или PIN2.



У модуля предусмотрен сервисный режим, временно отключающий охранные режимы (см.стр.12)

Режим «Антиграбление»

Использование дополнительного режима «Антиграбление» возможно только совместно с режимом «Иммобилайзер». Поэтому выполняйте авторизацию каждый раз при постановке в охрану штатной сигнализации (или если Вы выключили зажигание, а затем открыли и закрыли водительскую дверь).



Попросите специалиста по установке при настройке модуля включить дополнительный режим «Антиграбление» при необходимости

Модуль переходит в режим блокировки, если при включенном зажигании была открыта дверь водителя. Перехода в режим блокировки можно избежать, если во время открытия двери водителя удерживать педаль тормоза полностью нажатой.

После активации режима модуль блокирует двигатель в несколько этапов:

- позволяет автомобилю проехать некоторый путь (в зависимости от выбранного события блокировки), чтобы злоумышленник уехал на безопасное расстояние от владельца;
- включает длительные звуковые сигналы, предупреждающие о предстоящей блокировке;
- через 10 секунд после включения звукового оповещения включает световую аварийную сигнализацию для предупреждения остальных участников движения
- определяет момент для безопасной* блокировки и глушит двигатель. Световая аварийная сигнализация будет активна еще 15 секунд.

Авторизация владельца возможна на любом из этапов после открытия двери водителя при включенном зажигании.

* Безопасная блокировка осуществляется при снижении скорости менее 30 км/ч



ВНИМАНИЕ! Если зажигание будет выключено на одном из этапов блокировки, после включения зажигания необходимо выполнить авторизацию для продолжения поездки. Иначе двигатель будет заглушен при попытке начать движение

По Вашей просьбе специалист по установке может запрограммировать при настройке модуля следующие параметры (см.стр.14):

- включить/отключить безопасную блокировку*;
- выбрать событие блокировки:
 - **блокировка по расстоянию** — модуль запустит механизм блокировки через 500 метров;
 - **блокировка по времени** — модуль запустит механизм блокировки через 30 секунд;
 - **блокировка по нажатию педали тормоза** — модуль запустит механизм блокировки после 5 нажатий на педаль тормоза.



По умолчанию установлена блокировка по расстоянию

Пример алгоритма работы режима «Антиграбление»



Пользовательские режимы программирования

Вы можете самостоятельно изменять кодовые последовательности PIN1 и PIN2, а также включать/отключать сервисный режим

Режим изменения PIN-кодов

Кодовая последовательность PIN-кода может содержать от 3 до 30 нажатий.



ВНИМАНИЕ! Штатные кнопки, используемые для ввода кодовой последовательности PIN1, не должны использоваться в кодовой последовательности PIN2, и наоборот. **Проверить список поддерживаемых штатных кнопок для Вашего автомобиля можно на сайте can.starline.ru**



При отсутствии действий в режиме смены PIN-кодов модуль автоматически выходит из него через 30 секунд. Для принудительного выхода из режима смены PIN-кодов выключите зажигание

Запись PIN-кода в память модуля происходит после повторного ввода кодовой последовательности

Последовательность смены кода PIN1

1. Включите зажигание.
2. Введите код PIN1 или PIN2. При правильном вводе кода модуль выдаст звуковую трель.
3. В течение 5 секунд выключите зажигание.
4. В течение 3 секунд снова включите зажигание. Модуль оповестит о переходе в режим смены кода 4 длинными звуковыми сигналами.
5. Начинайте вводить новый PIN1 с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным звуковым сигналом.



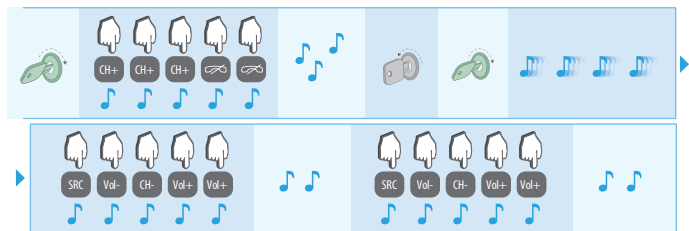
Возможно многократное использование штатной кнопки в кодовой последовательности PIN1



Если модуль после нажатия штатной кнопки не выдает звуковой сигнал, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле, либо используется в кодовой последовательности PIN2

6. После окончания ввода новой кодовой последовательности PIN1 прозвучат 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих принятие PIN-кода.
7. Не позднее 5 секунд после звукового сигнала введите повторно PIN1 для подтверждения правильности ввода. Если код **введен верно**, то модуль выдаст **2 коротких звуковых сигнала**. Если код введен не правильно, то модуль выдаст 4 коротких звуковых сигнала и будет ожидать повторного ввода кода PIN1 (в этом случае, повторите пп.5-7).

Пример смены PIN1



Последовательность смены кода PIN2



ВНИМАНИЕ! Штатные кнопки используемые для ввода кодовой последовательности PIN1 не должны использоваться в кодовой последовательности PIN2, и наоборот.

1. Включите зажигание.
2. Введите код PIN2 или PIN1. При правильном вводе кода модуль выдаст звуковую трель.
3. В течение 5 секунд выключите зажигание.
4. В течение 3 секунд включите зажигание.
5. Повторите пп.3, 4.
6. Модуль оповестит о переходе в режим смены кода 4 длинными звуковыми сигналами.
7. Начинайте вводить новый PIN2 с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным звуковым сигналом



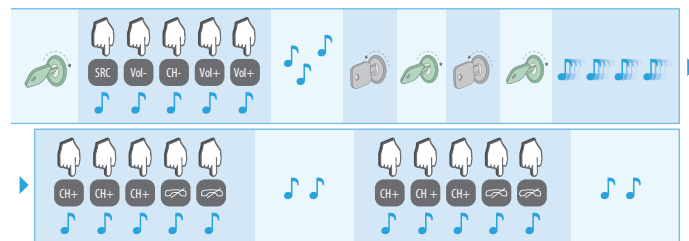
Возможно многократное использование штатной кнопки в кодовой последовательности PIN2



Если модуль после нажатия штатной кнопки не выдает звуковой сигнал, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле, либо используется в кодовой последовательности PIN1

8. После окончания ввода новой кодовой последовательности PIN2 прозвучат 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих принятие PIN-кода.
9. Не позднее 5 секунд после звукового сигнала введите повторно PIN2 для подтверждения правильности ввода. Если код **введен верно**, то модуль выдаст **2 коротких звуковых сигнала**. Если код введен не правильно, то модуль выдаст 4 коротких звуковых сигнала и будет ожидать повторного ввода кода PIN2 (в этом случае, повторите пп.7-9).

Пример смены PIN2



Управление сервисным режимом

Сервисный режим временно отключает охранные возможности модуля. Например, этим можно воспользоваться при сдаче автомобиля на техническое обслуживание.

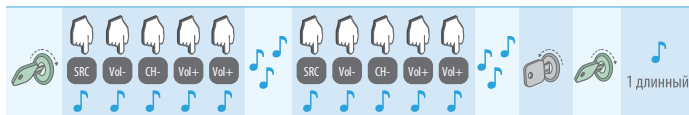
Для включения/отключения сервисного режима выполните следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. Введите код PIN1 или PIN2. При правильном вводе кода модуль выдаст звуковую трель.
3. Повторно введите PIN1 или PIN2. Правильный ввод кода модуль подтвердит звуковой трелью.
4. В течение 5 секунд выключите зажигание.
5. В течение 3 секунд включите зажигание.
6. Модуль выдаст звуковую индикацию: 1 длинный звуковой сигнал - сервисный режим включен, 2 длинных сигнала - режим отключен.



Модуль автоматически отключает сервисный режим, если автомобиль проедет расстояние свыше 10 километров в этом режиме

Пример включения сервисного режима



Подключение кодового реле StarLine R3

Преимущества кодового реле StarLine R3:

- управление блокировкой по кодовому каналу
- защищает подкапотное пространство автомобиля от несанкционированного доступа к цепям блокировки путем интеллектуального управления замком капота

Отпирание замка капота происходит:

- после авторизации владельца (ввод PIN-кода)

Запирание замка капота происходит:

- при переходе модуля в режим блокировки (см. стр.5)
- при активации блокировки в режиме «Иммобилайзер»
- при включении звуковых сигналов, предупреждающих о блокировке двигателя в режиме «Антиграбление»

Комплектность поставки

Таблица 1. Комплектность

Наименование	Количество
Модуль 2CAN 30 или модуль 2CAN 35	1 шт.
Сигнальный кабель	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Инструкция по установке	1 шт.
Инструкция по эксплуатации режима «Иммобилайзер»	1 шт.
Брошюра «Таблица автомобилей: CAN Телематика»	1 шт.
Упаковка	1 шт.

Звуковая индикация

Таблица 2. Звуковая индикация модуля

Звуковая индикация	Событие
Режим блокировки	
Трель	правильный ввод PIN-кода
Периодические короткие сигналы	напоминание о необходимости авторизоваться.
Периодические длинные сигналы	предупреждение о предстоящей блокировке двигателя
Пользовательские режимы программирования	
4 длинных сигнала	оповещение о входе в пользовательский режим программирования.
2 коротких сигнала	принятие и сохранение PIN-кода
1 длинный сигнал	сервисный режим включен.
2 длинных сигнала	сервисный режим отключен.

Кодовая последовательность PIN1 и PIN2

Настоящий раздел заполняется специалистом по установке.

Код PIN1 _____

Код PIN2 _____

Режим «Иммобилайзер» вкл откл

Событие блокировки «Иммобилайзер» _____

Режим «Антиограбление» вкл откл

Событие блокировки «Антиограбление» _____

Безопасная блокировка вкл откл

Блокировка R3 вкл откл

Напоминание об авторизации вкл откл